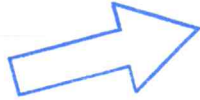




Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

26324/2016
12-10-2016
Cl. 07.01.0



Spett.le Comune di San Martino di Lupari
Comando Polizia Locale
Largo Europa, 4
35018 San Martino di Lupari (PD)

Città di San Martino di Lupari

Arrivo

Prot.n. **0014470** del **21-09-2016**

Categoria 9 Classe 4

POLIZIA LOCALE

p.c. All'Assistente di Zona

Sig. Giustina Claudio

SEDE

p.c. Segreteria del Direttore Operativo

SEDE

IL RESPONSABILE DIREZIONE MANUTENZIONE

In riferimento alla richiesta datata 22/07/2016- protocollo comunale n° 11424 e ricevuta in data 25/08/2016 prot. 18749.

Viste le convenzioni:

- n° 92238 del 23.09.2002 con la Provincia di Padova;
- n° 67764 del 03.10.2002 con la Provincia di Venezia;
- n° 2878 del 21.10.2002 con la Provincia di Rovigo;
- n° 8928 del 19.11.2002 con la Provincia di Treviso;
- n° 37269 del 03.04.2003 con la Provincia di Verona;
- n° 9762 del 19.11.2003 con la Provincia di Vicenza;
- n° 123 del 08.01.2003 con la Regione del Veneto.

Vista la richiesta di concessione di competenza di questa Società per il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art .26 del D.Lgs. 285/92;

Visti il D.Lgs. 285/92 ed il D.P.R. 495/92 come successivamente modificati ed integrati;

Visti gli elaborati presentati a corredo della domanda in argomento;

Vista la delimitazione dei centri abitati dei Comuni ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 285/1992, giusto verbali, sottoscritti dal proprietario/gestore della strada e dal relativo Comune:

AUTORIZZA

- **L'installazione di un rilevatore elettronico di velocità con comando da remoto, al km 29+280 lato sinistro lungo la SR 53 "Postumia", in Comune di San Martino di Lupari, e l'installazione della segnaletica di preavviso, controllo elettronico di velocità, adeguata e prevista .**

PRESCRIZIONI TECNICHE

- 1) Le lavorazioni dovranno essere eseguite previo ordinanza da parte dell'Ente gestore della strada;
- 2) L'installazione dovrà essere eseguita adottando ogni accorgimento e cautela finalizzati ad evitare cedimenti alle pertinenze della sede stradale adiacente e le strumentazioni dovranno essere opportunamente protette da idonee barriere metalliche(tipo H2);
- 3) lo scavo per la posa del cavidotto nel senso longitudinale della strada dovrà essere praticato **esclusivamente in banchina e/o pertinenza stradale**, ad una distanza minima di ml. 1,00 dal ciglio bitumato;
- 4) la presenza delle tubazioni sotto il piano viabile dovrà essere segnalata con apposito nastro

Veneto Strade spa
Cap. Soc. _ 5.163.200 i.v.
P.Iva - C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa
Operativa
Viale Baseggio, 5
30174 Mestre (VE)
Tel. (+39)0412907711
Fax Area Direzione
(+39)0412907852
Fax Area Manutenzione
(+39)0412907752
Fax Area Progetti-Lavori
(+39)0412907802
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Operativa Belluno
Via Villa Patt.1
82036 Sedico (BL)
Tel. (+39)0437868111
(+39)0437853283
segreteria@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it

www.venetostrade.it

segnaletico;

- 5) tutti gli scavi eseguiti dovranno essere chiusi e/o posti in condizioni di sicurezza, le materie di scavo e di demolizione e rifiuto, nonché tutti i materiali, attrezzi e mezzi d'opera non più occorrenti dovranno essere trasportati fuori della sede e dalle pertinenze stradali al termine della giornata lavorativa ;
- 6) nel caso di presenza di manufatti è vietato in modo assoluto demolire o intaccare le loro murature con il passaggio di condutture, scavi, canalizzazioni, etc. Si consente l'affissione di grappe, arpioni, anelli, piccole mensole e simili per il sostegno di un apposito controtubo;
- 7) Il riempimento degli scavi dovrà essere così composto:
 - a. strato di base in misto granulare a calce consistente in una miscela di cemento ed inerte con porzione di legante di 80 Kg/mc di inerte umidificato; in alternativa additivi aggreganti o addensanti, compattato per strati successivi di cm. 20 fino alla quota sottostante il conglomerato bituminoso, previo allontanamento di tutto il materiale di scavo non idoneo.
 - b. strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 10;
 - c. strato di collegamento (bynder) di spessore finito di cm. 7;

Diverse direttive riferite al riempimento dello scavo ed alle sue modalità esecutive potranno essere impartite da Veneto Strade S.p.A. tramite l'Assistente di Zona in fase esecutiva. I raccordi con il piano viabile esistente dovranno essere effettuati a regola d'arte in modo tale che la pavimentazione finita risulti perfettamente livellata senza presenza di avvallamenti o dossi che, in ogni caso dovranno essere eliminati a cura e spese del Concessionario, con riprese o fresature fino al perfetto assestamento e regolarizzazione dell'intera sagoma stradale;

- 8) la sagoma dei cigli, delle scarpate, delle cunette eventualmente danneggiati, dovranno essere ripristinati mediante riporto di terra in sufficiente volume. Se comunque i funzionari di questa Società ritenessero opportuno offrire una maggiore garanzia di stabilità, la sagoma dovrà essere ristabilita in murature o con rivestimento in piote erbose, secondo quanto verrà meglio precisato durante la fase dei lavori. Le opere stradali preesistenti (cordone, banchine, scarpate, griglie, caditoie, scarichi, segnaletica orizzontale e verticale ecc.) eventualmente rimosse o danneggiate nel corso dei lavori, dovranno essere ripristinate a perfetta regola d'arte.
- 9) l'estradosso del sottoservizio o dei suoi manufatti protettivi nella parte sottostante la sede stradale dovrà avere profondità di minimo un metro dal piano viabile;
- 10) i chiusini di eventuali pozzetti dovranno essere di classe idonea all'utilizzo su strada ed essere posti in opera al di fuori del piano viabile in modo tale da non costituire pregiudizio per la sicurezza della circolazione e consentire il regolare svolgimento delle operazioni di manutenzione e di sgombero neve;
- 11) qualora per ragioni di viabilità e o di sicurezza della circolazione, occorresse da parte di questa Società, procedere all'esecuzione di interventi che comportino la variazione o la demolizione delle opere in argomento, la Ditta richiedente dovrà eseguire tutti i lavori ordinati nel termine assegnato, senza diritto ad alcun indennizzo ed in base alle direttive impartite da questa Direzione, la quale in caso di inadempienza, provvederà al ripristino direttamente a spese della Ditta medesima;
- 12) eventuali interferenze con altre sottostrutture canalizzate dovranno essere effettuate nel rispetto delle specifiche normative di settore;
- 13) dovrà essere acquisita ogni altra necessaria autorizzazione, nulla osta, parere etc. di competenza di altri Enti o Uffici garantendo eventuali diritti di terzi;
- 14) l'inizio dei lavori di cui trattasi deve essere comunicato **all'Assistente di Zona Sig. Giustina Claudio 3400682804** almeno 10 giorni prima dell'inizio degli stessi. Eventuali Ordinanze per la chiusura, anche parziale della strada, qualora necessaria per la sicura e corretta esecuzione dei lavori in argomento, dovranno essere richieste con congruo anticipo (almeno 15 giorni);
- 15) salve le sopra citate condizioni, i lavori dovranno essere realizzati nel rispetto della documentazione progettuale (grafici e relazione tecnica) di cui si allega copia;

PRESCRIZIONI AMMINISTRATIVE

- a. La presente è esclusivamente riferita alla competenza di questa Società ai sensi del D.Lgs. 285/92 e del D.P.R. 495/92 come successivamente modificati ed integrati.
- b. La Ditta richiedente si obbliga ad osservare le norme per la tutela delle strade e per la sicurezza della circolazione nonché tutte le altre prescrizioni che anche in avvenire venissero emanate per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.
- c. La Ditta stessa dovrà provvedere, ad esclusivo suo carico, a mantenere durante l'esecuzione dei lavori, gli opportuni ripari e segnali ben visibili, sia di giorno che di notte, e non dovrà in nessun modo interrompere od ostacolare neppure temporaneamente il transito stradale ed il flusso delle acque nei fossi o creare depositi di qualsiasi genere sul piano stradale e/o sulle relative pertinenze. Inoltre dovrà essere fatta la regolamentare segnalazione delle zone temporaneamente sottratte al transito e di quelle di pericolosità. Tale segnalazione, sia durante le ore diurne che notturne, sarà fatta in conformità a quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n°285 e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n° 495.
- d. Il Concessionario è responsabile di tutti i danni e/o vizi che potranno derivare alla strada ed alle sue pertinenze in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto della presente Concessione. Il Concessionario dovrà provvedere a propria cura e spese ad eliminare e risarcire eventuali danni e/o vizi con la massima tempestività ed, in ogni caso, entro e non oltre 5 giorni dalla contestazione dei vizi da parte di Veneto Strade e contestuale diffida al ripristino, provvedendo al perfetto reintegro della sede stradale secondo le prescrizioni previste nella medesima Concessione. Contestualmente alla contestazione e diffida al Concessionario, Veneto Strade provvederà a informare la Pubblica Autorità in merito allo stato dei luoghi.
- e. Questa Società potrà imporre l'esecuzione d'ufficio in caso di inesatta o incompleta osservanza delle condizioni e/o prescrizioni di cui all'odierna Concessione. Decorso inutilmente il termine di 5 giorni assegnato al Concessionario per provvedere ai ripristini, Veneto Strade, vi provvederà direttamente, addebitandone i relativi costi ed oneri diretti ed indiretti al Concessionario stesso.
- f. Nell'ipotesi di cui al precedente articolo, qualora Veneto Strade provvedesse direttamente ai ripristini, provvederà altresì all'escussione della fideiussione, prestata all'atto della Concessione, al fine di ripetere le somme corrispondenti ai costi diretti ed indiretti sostenuti per i predetti ripristini. Nella medesima ipotesi di inadempimento del Concessionario alla diffida di ripristino, nel termine anzidetto, la Concedente si riserva di procedere con effetto immediato alla revoca della presente Concessione per inadempimento del Concessionario,
- g. Il Concessionario è responsabile di tutti i danni che dovessero derivare agli utenti della strada ed in ogni caso ai terzi, compreso il personale di Veneto Strade SpA in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto della presente Concessione, lasciando questa Società completamente estranea ad essi ed indenne dalle relative conseguenze e vertenze giudiziarie. Inoltre, il Concessionario terrà sempre questa società e i suoi funzionari sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto del presente, potesse provenirle da terzi, intendendosi che la presente Concessione viene assentita senza pregiudizio di terzi.
- h. Il Concessionario e' obbligato, sotto la osservanza delle prescrizioni della presente, a provvedere a proprie cure e spese alla continua manutenzione in perfetta efficienza delle opere nel preciso stato in cui sono state concesse e all'esecuzione di tutti i lavori di riparazione, di variante, di completamento e di perfezionamento occorrenti durante l'esercizio dell'opera.
- i. Qualora questa Direzione nel periodo di validità della presente intendesse procedere a qualsiasi tipo di intervento sull'area e/o sulla sede stradale, il Concessionario dovrà provvedere alla variazione o alla demolizione dell'opera concessa secondo le direttive impartite da questa Società, senza diritto ad alcun risarcimento.
- j. Nel caso di decadenza della concessione per scadenza dei termini o di revoca o modifica da parte di questa Società per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, la Ditta intestataria dovrà eseguire, a propria cura e spese, tutti i lavori necessari per la demolizione e il ripristino del corpo stradale e delle sue pertinenze, secondo le prescrizioni che saranno indicate da questa Società salvo, in caso contrario, l'applicazione del procedimento coattivo per il recupero delle spese necessarie.

Veneto Strade spa
Soc. Soc. ... 5.163.200 liv.
... - C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa
Operativa
Viale Baseggio, 5
31074 Mestre (VE)
Tel. (+39)0412907711
Fax Area Direzione
(+39)0412907852
Fax Area Manutenzione
(+39)0412907752
Fax Area Progetti-Lavori
(+39)0412907802
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Operativa Belluno
Via Villa Patt, 1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39)0437868111
(+39)0437853283
segreteria@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it

www.venetostrade.it



Società certificata
UNI EN ISO 9001

- k. Il personale di Veneto Strade SpA avrà sempre libero accesso sul luogo dei lavori sia per controllare l'osservanza delle condizioni imposte con il presente provvedimento, che per dare le disposizioni che si rendessero opportune in corso d'opera. Qualsiasi variazione alle modalità di occupazione e/o all'estensione della superficie occupata od alle opere eseguite è soggetta al preventivo rilascio di ulteriore concessione o di benestare scritto di questa Società.
- l. **I lavori oggetto di concessione dovranno essere realizzati entro un anno dalla data della presente, che avrà validità fino al 19.12.2031, fatta salva la possibilità di proroga a seguito di motivata domanda.**
- m. Qualora avvenisse il passaggio di proprietà delle opere in questione, l'intestatario dovrà dichiararlo a questa Società entro 20 giorni dal suo verificarsi, restando però tenuta ad osservare tutti gli obblighi contratti con la presente fino a quando sarà notificata la modifica del nuovo proprietario.

n. Dalla data di effettiva attivazione delle apparecchiature di rilevamento, tenuto conto dell'investimento tecnologico necessario ad esclusivo carico del richiedente, Codesto Comune/Comando riconosce a Veneto Strade Spa il 30% dei proventi delle contravvenzioni elevate con le apparecchiature di cui al presente provvedimento, da destinare nell'ambito delle finalità individuate del vigente Codice della Strada per interventi di sicurezza stradale, di miglioramento della circolazione e di potenziamento della segnaletica stradale; Nel limite economico dei predetti proventi, da riconoscere al netto delle spese documentate di gestione delle apparecchiature stesse, Veneto Strade Spa provvederà ad effettuare i relativi interventi nell'ambito della viabilità dalla stessa gestita nel territorio comunale; quanto alle modalità di comunicazione e trasferimento finanziario della quota di proventi di spettanza di Veneto Strade Spa, le parti demandano a successivo separato atto.

Il mancato perfezionamento del separato atto di cui al precedente periodo, così come il mancato adempimento da parte di Codesto Comune nei termini ivi previsti, costituisce motivo per procedere alla dichiarazione di decadenza della presente autorizzazione.

- o. In caso di inadempienza da parte del Concessionario, per violazione dei presupposti di fatto e di diritto che ne hanno comportato il rilascio, la presente s'intenderà revocata. Qualora risultasse, in un secondo tempo, non conforme a verità la dichiarazione riguardante la superficie e l'uso della concessione, la Ditta sarà tenuta a corrispondere sia la penalità sancita dalle vigenti disposizioni che a versare l'eventuale canone e il suo adeguamento.
- p. Tutte le spese necessarie, non escluse quelle per le espropriazioni di proprietà private e per indennizzi a terzi, per tutta la durata della concessione, sono a carico dell'intestatario.

Ai sensi del comma 2, dell'art. 25 del D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni questa Società in qualità di Ente gestore della Strada, può demandare agli Organi competenti la segnalazione della violazione delle norme vigenti, i quali provvederanno a svolgere le ulteriori fasi del procedimento.

Per quanto non espressamente contemplato nel presente provvedimento, si rimanda al rispetto della normativa vigente in materia.

Firma per accettazione


IL COMANDANTE
Vice Commissario Corazza Andrea


**IL RESPONSABILE DAL SETTORE
MANUTENZIONE
Ing. Ivano ZATTONI**